



Bilaga 2 till Miljökonsekvensbeskrivning

SAMRÅDSREDOGÖRELSE

Vindkraftspark Falkenbergsmotet

INNEHÅLL

1	INLEDNING	1
2	GENOMFÖRDA AKTIVITETER.....	2
3	LÄNSSTYRELSE OCH KOMMUN	4
4	ÖVRIGA STATLIGA MYNDIGHETER, FÖRETAG, ORGANISATIONER OCH FÖRENINGAR	8
4.1	SAMRÅDSMÖTE MED FALKENBERGS ORNITOLOGISKA FÖRENING	10
4.2	SAMRÅDSMÖTE MED VINDIL KRAFT	10
4.3	SAMRÅD MED FÖRSVARSMAKTEN.....	10
5	ALLMÄNHET OCH SÄRSKILT BERÖRDA	11
5.1	SAMMANFATTNING AV INKOMNA SYNPUNKTER.....	12
5.2	BOLAGETS BEMÖTANDE AV SYNPUNKTER	12
6	ANPASSNINGAR EFTER SAMRÅDSFÖRFARANDE	13
7	KOMPLETTERANDE SAMRÅD FÖR INFARTSVÄGAR	14
7.1	INKOMNA YTTRANDEN KOMPLETTERANDE SAMRÅD	15
7.2	BOLAGETS BEMÖTANDE AV SYNPUNKTER	15

BILAGOR

Bilaga 1 – Samrådsunderlag

Bilaga 2 - Minnesanteckningar samråd med länsstyrelse och kommun

Bilaga 3 - Inbjudan samråd med länsstyrelse och kommun

Bilaga 4 - Yttrande Länsstyrelsen i Halland

Bilaga 5 - Utskick samråd med övriga statliga myndigheter, företag, organisationer och föreningar

Bilaga 6 - Yttranden övriga statliga myndigheter, företag, organisationer och föreningar

Bilaga 7 - (SEKRETESS) – Minnesanteckningar från möte med Falkenbergs ornitologiska förening

Bilaga 8 - Minnesanteckningar från möte med Vindil Kraft

Bilaga 9 - Inbjudan särskilt berörda

Bilaga 10 - Annonser

Bilaga 11 - Yttranden från allmänhet och särskilt berörda

Bilaga 12 - Minnesanteckningar från öppet hus med allmänhet och särskilt berörda

Bilaga 13 - Utskick kompletterande samråd infartsväg

Bilaga 14 - Yttranden kompletterande samråd infartsväg

1 INLEDNING

Tekniska verken i Linköping Vind AB (bolaget) ansöker om tillstånd enligt 9 kapitel miljöbalken (1998:808) för uppförande och drift av en gruppstation med vindkraftverk vid Falkenbergsmotet i Falkenberg kommun, Hallands län. Planerad vindkraftsanläggning avser ersätta befintliga 15 vindkraftverk med 4 nya vindkraftverk med en totalhöjd om 260 meter.

Enligt 6 § punkt 1 i miljöbedömningsförordningen (2017:966) ska aktuell verksamhet (en gruppstation bestående av två eller fler vindkraftverk, där vart och ett av vindkraftverken inklusive rotorblad är högre än 150 meter) alltid antas medföra en betydande miljöpåverkan. Den som avser att bedriva en verksamhet som kan antas medföra betydande miljöpåverkan ska genomföra en specifik miljöbedömning enligt 6 kap. miljöbalken.

Miljöbedömningen innebär att verksamhetsutövaren inledningsvis samråder om hur miljökonsekvensbeskrivningen (hädanefter kallat MKB) ska avgränsas genom ett så kallat avgränsningssamråd. Vidare att en MKB tas fram för att identifiera och bedöma den ansökta verksamhetens miljöeffekter. Miljökonsekvensbeskrivningen lämnas därefter in till tillståndsprövande myndighet som slutför miljöbedömningen. Tillståndsprövande myndighet är i aktuellt fall miljöprövningsdelegationen (MPD) vid Länsstyrelsen i Hallands län.

Ett avgränsningssamråd ska, enligt 6 kapitlet 30 § miljöbalken, hållas med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörd av verksamheten. Under avgränsningssamrådet ska verksamhetsutövaren samråda om hur MKB:n ska avgränsas.

Eftersom verksamheten automatiskt bedöms innebära betydande miljöpåverkan har inte något undersökningssamråd genomförts.

Samrådet ska genomföras i god tid och i behövlig omfattning innan en ansökan om tillstånd görs och MKB upprättas. Det som ska omfattas av samrådet är verksamhetens lokalisering, omfattning, utformning och miljöpåverkan samt innehåll och utformning för MKB. Före samrådet ska den som avser att bedriva verksamheten eller vidta åtgärden lämna uppgifter om den planerade verksamhetens lokalisering, omfattning och utformning samt dess förutsedda miljöpåverkan i ett så kallat samrådsunderlag.

För projekt Falkenbergsmotet har samrådsprocessen genomförts och utformats för att uppfylla kraven i miljöbalken. Renewable Sweden AB har bistått Tekniska verken i Linköping Vind AB att planera, samordna, genomföra och dokumentera nödvändiga samråd. Samrådsprocessen har pågått under perioden hösten 2022 till vintern 2024/2025

2 GENOMFÖRDA AKTIVITETER

I Tabell 1 sammanställs och sammanfattas samrådsförfarandets olika aktiviteter i kronologisk ordning för att ge en överblick över processen. Samrådet påbörjades under början av 2022 genom remissutskick och i november hölls samråd med länsstyrelse och kommun. Den 17 april 2023 genomfördes samråd med allmänhet och särskilt berörda i form av ett öppet hus med utställning.

Tabell 1. Genomförda samrådsaktiviteter

Samrådspart	Tidsperiod	Samrådsaktivitet	Hänvisning
Försvarsmakten	Februari 2022	Förfrågan om samrådsyttrande skickades ut digitalt till Försvarsmakten.	Se avsnitt 4.
Myndigheter & teleoperatörer.	Mars 2022	Förfrågan om samrådsyttrande skickades ut digitalt till PTS (Post och telestyrelsen), MSB (myndigheten för samhällsskydd och beredskap), Trafikverket, Telia Sverige, Tele2, 3GIS, Tre/Hi3G Access, Telenor/Net4Mobility och Teracom.	Se avsnitt 4.
Luftfartsverket	April 2022	Förfrågan om samrådsyttrande skickades ut digitalt till Luftfartsverket genom beställning av flyghinderanalys.	Se avsnitt 4.
Länsstyrelse och kommun	November 2022	Den 8 november hölls ett samrådsmöte med Länsstyrelsen i Halland och Falkenbergs kommun. Samrådsmöte hölls i möteslokal Lagan på Länsstyrelsen i Hallands lokaler på Slottsgatan 2 i Halmstad.	Se avsnitt 3.
Allmänhet och särskilt berörda	Mars 2023	- Annons publiceras den 21 mars i Falkenbergs nyheter. - Inbjudan till samråd med allmänheten och särskilt berörda skickas ut den 22 mars. - Annons publiceras den 27 mars i Hallands nyheter.	Se avsnitt 5.
Allmänhet och särskilt berörda	April 2023	Samråd i form av ett öppet hus den 17 april mellan 14:00-20:00 i Björnhults Golfklubb.	Se avsnitt 5.
Föreningar & organisationer	April 2023	Förfrågan om skriftligt samrådsyttrande skickades ut digitalt till Falkenbergs Naturskyddsförening, Falkenbergs ornitologiska förening, Björnhults Golfklubb, Vinbergs golfklubb, Vinbergs IF, Vinbergs Nya Bygdegårdsförening, Ramsjö kanalbolag, Falkenbergs flygklubb och kulturmiljö Halland (tillhör Hallands kulturhistoriska museum).	Se avsnitt 4.
Teleoperatörer	Oktober 2023	Förnyad förfrågan om samrådsyttrande skickades ut digitalt till Telia Sverige, Tele2, 3GIS, Tre/Hi3G Access, Telenor/Net4Mobility och Teracom.	Se avsnitt 4

Myndigheter & organisationer	Oktober 2023	Förfrågan om samrådsyttrande skickades ut digitalt till Försvarsmakten, PTS (Post och telestyrelsen), MSB (myndigheten för samhällsskydd och beredskap), Trafikverket, Jordbruksverket, SGU (Sveriges Geologiska undersökningar), Naturvårdsverket, Bergstaten och Riksantikvarieämbetet.	Se avsnitt 4.
Kommun, länsstyrelse, kanalbolag och fastighetsägare	Januari 2024	Kompletterande skriftligt samråd för särskilt berörda gällande alternativa infartsvägar.	Se avsnitt 7

3 LÄNSSTYRELSE OCH KOMMUN

Falkenbergsmotet vindkraftpark ligger inom Falkenbergs kommun i Hallands län. Syftet med projektet är att ersätta de befintliga vindkraftverken i projektområdet mot färre, men större vindkraftverk, en så kallad re-powering eller generationsväxling.

Samråd hölls med Länsstyrelsen i Halland och Falkenbergs kommun den 8 november 2022. Inför mötet utarbetades ett samrådsunderlag med information om projektets lokalisering, utformning, omfattning samt förväntad miljöpåverkan, se Bilaga 1. Underlaget skickades till deltagarna tre veckor innan samrådsmötet. En representant från Renewable Sweden (före detta Wind Sweden) förde minnesanteckningar vid samrådsmötet. Samtliga samrådsparter gavs möjlighet att justera minnesanteckningarna. Länsstyrelsen lämnade ett skriftligt samrådsyttrande den 8 december 2022, kommunen valde att enbart granska och lämna utlåtande på minnesanteckningarna. Dokumentation från samrådsmötet och tillhörande information återfinns i Bilaga 2–4.

De synpunkter och krav som framkommit under samråd med kommuner och länsstyrelse har tillgodosetts i möjligaste mån. Bolagets sammanfattning av synpunkter ur Länsstyrelsens beslut om betydande miljöpåverkan samt minnesanteckningar från samrådsmöte med Länsstyrelsen i Halland och Falkenbergs kommun finns i Tabell 2.

Tabell 2. Synpunkter och önskemål som framkommit i samband med samråd med länsstyrelse och kommun, tillsammans med sökandens bemötande eller hänvisning till avsnitt i MKB. M=Möte, Y=Yttrande.

Synpunkt/önskemål Länsstyrelsen i Hallands län samt Falkenbergs kommun	M/Y	Hänvisning/bemötande
Länsstyrelsen: Avgränsningssamråd ska genomföras med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Avgränsningen av denna grupp beror på vilken miljöpåverkan verksamheten kan medföra, till exempel i form av buller, rörlig skugga och hinderbelysning.	Y	Se vidare i samrådsredogörelse, avsnitt 4 och 5.
Länsstyrelsen: Verksamhetsutövaren ska även samråda med: - Allmänheten inom ett större område runt verksamheten. - Organisationer och intresseföreningar, till exempel naturskydds-, ornitologiska, hembygds- och idrottsföreningar. - Kommun (kommunstyrelsen) och särskilt Falkenbergs kommun. - Statliga myndigheter till exempel Försvarmakten, Luftfartsverket, Trafikverket och Skogsstyrelsen - Företag som kan antas bli berörda av anläggningen är t.ex. flygplatser, Teracom, teleoperatörer, nätagare, vindkraftföretag och skogs- och jordbruksföretag.	Y	Se vidare i samrådsredogörelse, avsnitt 4 och 5
Länsstyrelsen: Det ska framgå hur synpunkter som har lämnats i samrådet har beaktats i arbetet med miljökonsekvensbeskrivningen.	Y	Se vidare i samrådsredogörelse, avsnitt 4 och 5.
Länsstyrelsen: Miljökonsekvensbeskrivningen bör innehålla redogörelse för planerade åtgärder vid avslutande av verksamheten.	Y	Avsnitt Teknisk beskrivning - aktiviteter under avvecklingsskedet i MKB

Länsstyrelsen: Länsstyrelsen i Hallands län hänvisar till bilagan Exempel på vad en tillståndsansökan och miljökonsekvensbeskrivning för vindkraft på land minst bör innehålla, daterad 2021-06-01.	Y	Bilaga genomläst innan arbete med MKB.
Länsstyrelsen: I nära anslutning till den planerade vindkraftsparken finns områden som är mycket välbesökta av fågelskådare, främst i anslutning till Ramsjömosse. Genom detta finns det god kunskap om områdets fågelförekomster samt hur området utnyttjas av fåglar. Det kan vara god hjälp för bolaget att som komplement till egen inventering ta kontakt med den lokala ornitologiska föreningen för att ta del av den information som redan finns idag. I och med att denna kunskap finns bedömer Länsstyrelsen att det troligtvis kan räcka med ett års inventering.	Y	Enskilt samrådsmöte med den ornitologiska föreningen genomfört 2023-05-17. Se vidare i samrådsredogörelsen, avsnitt 4.
Länsstyrelsen: Det finns konstaterade häckningar av sekretessklassade fågelarter. Det är viktigt att ta hänsyn till potentiella häckplatser och tidigare utnyttjade häckplatser för dessa arter i bedömning av påverkan från planerad park. Häckplatserna kan komma att bli bosatta igen och då är det viktigt att parken inte medför påtagligt försämrade häckningsmöjligheter.	Y	Inventeringsresultat och konsekvensbedömning i avsnitt <i>Miljökonsekvenser – Fåglar</i> och bilaga 3 i MKB.
Länsstyrelsen: Den inventering som planeras bör inkludera inventering av höststräckande samt övervintrande fåglar, främst rovfågel, och en bedömning av hur dessa påverkas av sökt park.	Y	Inventering av övervintrande fåglar och rovfåglar har genomförts. Miljöbedömning i bilaga 3 till MKB. Riktad inventering av höststräckande fåglar har valts bort då landskapet inte erbjuder några element som skulle kunna samla ett koncentrerat flyttstråk över verksamhetsområdet. Se vidare motivering bilaga 3 till MKB.
Länsstyrelsen: Inom planerad vindkraftspark finns småvatten i form av bland annat mangelgravar och diken. Om åverkan ska göras i dessa kan det vara aktuellt med en utredning av förekomst av groddjur samt en bedömning av hur dessa påverkas.	Y	Inventeringsresultat och konsekvensbedömning i avsnitt <i>Miljökonsekvenser – Övrig fauna</i> och inventeringsrapporten i bilaga 4i.
Länsstyrelsen: Länsstyrelsen anser att en fladdermusinventering enligt standard och bedömning av påverkan är relevant trots den planerade parkens lokalisering i jordbrukslandskapet. Närheten till lämpliga boplatser vid Lindhult kan motivera detta. Noteringar i artportalen av bland annat barbastell (NT) och nordfladdermus (NT) styrker den bedömningen.	Y	Inventering av fladdermöss har genomförts. Avsnitt <i>Miljökonsekvenser - Fladdermöss</i> i MKB.
Länsstyrelsen: Vid samrådet nämnde bolaget att transport av vindkraftverken till placering kan behöva ske genom Lindhult. Länsstyrelsen vill uppmärksamma att skogen som omger gården är klassad som nyckelbiotop. Inom området finns flertalet skyddsvärda träd av bland annat ek, bok, lind och ask. Området bedöms bland annat ha rik förekomst av död ved, grova träd, värdefull kryptogamflora, rik förekomst av skrymslen och rika ornitologiska värden. Man bör inte ge lov att avverka i denna biotop. Framför allt då området är isolerat från liknande	Y	Infartsväg genom Lindhults gård har uteslutits för verksamheten.

habitat vilket stärker dessa värden i ett landskapsperspektiv. Andra vägar för åtkomst till planerad park bör säkerställas.		
Länsstyrelsen: MKB behöver belysa påverkan på närliggande kulturmiljöer som är identifierade. Det är oklart hur långt dessa väsentligt mycket högre verk syns och hur dessa påverkar kulturmiljöer som ofta upplevs småskaliga. Storleken på området som påverkas och behovet av ny infrastruktur (vägar och elkablar) i anslutning till detta gör att det är motiverat med en arkeologisk utredning enligt kulturmiljölagens 2 kap §11. En sådan begärs hos Länsstyrelsen.	Y	Efter ytterligare dialog med länsstyrelsen har det klargjorts att en arkeologisk utredning på den aktuella jordbruksmarken inte behöver göras i miljöprövningsskedet. Däremot har en övergripande kulturmiljöanalys genomförts av Arkeologiceentrum. För bedömning av påverkan se avsnitt <i>Miljökonsekvenser – Kulturmiljö</i> i MKB.
Länsstyrelsen: Det är viktigt för landskapsbilden att de nya verken står i en tydlig form, förslagsvis fyra på rad som i ett av alternativen. Den raka linjen av vindkraftverk skapar tillsammans med verken på andra sidan motorvägen känslan av en korridor. Placeringen i en tydlig form är särskilt viktig i öppna och storskaliga landskap som i det aktuella fallet. Den tydliga formen lugnar intrycket av vindkraftparken. Detta tillsammans med att större verk upplevs ha lugnare rörelser kan göra att intrycket blir enhetligt och mindre störande.	Y	Turbinområdet utgörs av en rak linje.
Länsstyrelsen: I samrådsunderlaget (figur 14 med riksintressen) saknas riksintressena enligt 4 kapitlet 2 och 4 §§ miljöbalken. I texten om riksintressen anges att jordbruksmarken är ett riksintresse. Jordbruksmarken skyddas genom 3 kapitlet men räknas inte som ett riksintresse.	Y	Avsnitt <i>Miljökonsekvenser – Hushållning med mark och vatten samt övriga naturresurser</i> i MKB.
Länsstyrelsen: Trafikverket måste samrådas med i tid angående avstånd till väg E6 och radiokommunikation till järnvägen.	Y	Samråd har genomförts med Trafikverket, se vidare samrådsredogörelse, avsnitt 4.
Kommun: Det pågår ett arbete med att ta fram en ny vindbruksplan. Ingen tidplan är bestämd ännu. Det finns delade uppfattningar kring områdets lämplighet för vindbruk. Eventuella förslag ska gå igenom kommunpolitiken. Platsen är markerad i nu gällande vindbruksplan.	M	Verksamheten i relation till nu gällande kommunala planer återfinns i avsnitt <i>Verksamhetsbeskrivning – Kommunala planer</i> i MKB.
Länsstyrelsen: Bedömer att strandskyddet är en kommunal fråga. Om tillstånd ges behövs inga dispenser för eventuella strandskydd. Strandskyddsfrågan lyfts in i miljöprövningen.	M	Avsnitt <i>Miljökonsekvenser – Naturmiljö - Skyddade områden - Strandskydd</i> i MKB.
Kommun: Kommunen utgår från länsstyrelsens allmänna rekommendationer gällande strandskydd. Enligt länsstyrelsens dokument daterat 2020 om strandskydd vid småvatten/små vattendrag, omfattas inte grävda diken av strandskydd. Underlag i form av ett PM med länsstyrelsens bedömning av strandskydd vid småvatten ska skickas till sökanden.	M	Avsnitt <i>Miljökonsekvenser – Naturmiljö - Skyddade områden – Strandskydd</i> i MKB.
Länsstyrelsen: Rekommenderar en radie på 2 km runt projektområdet som samrådsrets. Jordbruksverket, hembygdsföreningar, ornitologiska föreningar, dikningsföretag/vattenråd Halmstads flygplats, Varbergs flygplats (Getteröns flygfält) och andra närliggande mindre flygplatser bör inkluderas i samråd.	M	Se vidare i samrådsredogörelse, avsnitt 4. Getteröns flygfält bedöms ej vara väsentligt.

Samråd bör även genomföras med ägare till närliggande vindkraftverk, framför allt de som berörs av kumulativa effekter.		
Länsstyrelsen: Det går inte att få tillstånd för en plats som redan har tillstånd. I ansökan måste sökande yrka att det nuvarande tillståndet upphävs.	M	Noteras
Kommun: Återställning av marken och återvinning av vindkraftverk bör inkluderas i MKB.	M	Avsnitt <i>Teknisk beskrivning – aktiviteter under avvecklingsskedet</i> i MKB.

4 ÖVRIGA STATLIGA MYNDIGHETER, FÖRETAG, ORGANISATIONER OCH FÖRENINGAR

Samråd med övriga statliga myndigheter, organisationer samt företag har genomförts skriftligt genom digitalt utskick eller brevutskick med inbjudan att lämna samrådsyttrande. Bolagets annonsering i lokal-tidning ger också ytterligare spridning till aktörer som önskar inkomma med synpunkter. Bolagets målsättning har varit att nå så många som möjligt som har en koppling till området för att delge dem information samt ge dem möjlighet att inkomma med synpunkter. Yttranden har inkommit från i stort sett alla företag och statliga myndigheter samt ett fåtal föreningar och organisationer.

Utskick har gjorts i flera omgångar till teleoperatörer, Försvarmakten och Luftfartsverket. Utskick och samtliga yttranden finns i sin helhet i Bilaga 5 respektive Bilaga 6.

I Tabell 3 nedan listas vilka aktörer som fått skriftlig inbjudan att lämna samrådsyttrande, vilket datum eventuellt yttrande inkommit samt bolagets sammanfattning av eventuellt yttrande. De frågor som lyfts hanteras i projektets MKB.

Tabell 3. Sammanfattning av de remisser som skickats samt inkomna svar.

Samrådspart	Datum för yttrande	Yttranden och synpunkter
Post- och telestyrelsen (PTS)	2022-03-21	PTS meddelar att följande tillståndshavare med radiolänkar alltid ska kontaktas Net4mobility HB, HI3G Access AB, myndigheten för samhällsskydd och beredskap, Telia Sverige AB och Teracom AB. Operatörer med radiolänkar i området som också ska kontaktas är E:ON Energidistribution AB samt HI3G Access AB.
Telenor/Net4mobility	2022-03-23 & 2023-11-01	Telenor Sverige AB eller Net4Mobility har inga invändningar mot uppförande av vindkraftverk enligt remissansökan men vill uppdateras om fasta koordinater ändras.
Teracom	2022-05-02 & 2023-10-23	Ingen erinran 2023: Svar ej ännu inkommit
Telia & UMTS	2022-03-28 & 2023-10-23	Ingen erinran
3GIS	2022-04-05 & 2023-10-23	2022: Ingen erinran 2023: Svar ej ännu inkommit
Tre/Hi3G Access	2022-04-05 & 2023-11-15	Ingen erinran
Tele2	2022-03-22 & 2023-10-23	Ingen erinran
MSB	2022-03-31 & 2023-11-09	MSB har utrett konsekvenserna av vindkraftverk vid Falkenbergsmotet, slutsatsen är att vindkraftverken inte kommer att ha någon påverkan på Rakelnätets befintliga länkstråk samt att verkens placering inte kommer att påverka radiosystemet Rakel.
Försvarmakten	2022-08-16 & 2023-10-23	2022: Ingen erinran. 2024: Motsätter sig uppförandet av vindkraftsetableringen.
Luftfartsverket (Flyghinderanalys)	2022-04-28	Halmstad & Ängelholm: Inom MSA/TAA. Ingen påverkan

Trafikverket	2022-04-27 & 2023-11-09	2022: Hänvisar till allmänna riktlinjer. 2023: Trafikverket förordar inte ett avstånd som är kortare än $d=D+H$ (d =säkerhetsavstånd [m], D =rotordiameter [m], H =navhöjd [m]), vilket är i linje med den senaste forskningen inom område för iskastning. Avståndet mellan ett vindkraftverk och en allmän väg bör dock alltid vara minst lika stort som vindkraftverkets totalhöjd (tornhöjd + halva rotorbladsdiametern).
SGU (Sveriges geologiska undersökning)	2023-10-26	SGU avstår från att lämna platsspecifikt yttrande men hänvisar till SGU:s allmänna riktlinjer.
Jordbruksverket	2023-10-23	Svar har ännu ej inkommit.
Naturvårdsverket	2023-10-23	Svar har ännu ej inkommit.
Bergstaten	2023-10-23	Svar har ännu ej inkommit.
Riksantikvarieämbetet	2023-10-23	Svar har ännu ej inkommit.
Falkenbergs Naturskyddsförening	2023-04-12	Svar har ännu ej inkommit.
Falkenbergs ornitologiska förening	2023-05-17	Separat samrådsmöte hölls, se avsnitt 4.1.
Björnhults Golfklubb	2023-04-12	Svar har ännu ej inkommit.
Kulturmiljö Halland	2023-05-28	Kulturmiljö Halland (tillhör Hallands kulturhistoriska museum) anser att en fördjupad miljökonsekvensbeskrivning avseende kulturmiljön bör utföras eftersom de föreslagna vindkraftverkens höjd kan komma att påverka landskapsbild och kulturmiljöer.
Vinbergs Golfklubb	2023-04-12	Svar har ännu ej inkommit.
Vinbergs IF	2023-04-12	Svar har ännu ej inkommit.
Vinbergs nya Bygdegårdsförening	2023-04-12	Svar har ännu ej inkommit.
Ramsjö kanalbolag	2023-04-13	Svar har ännu ej inkommit.
Falkenbergs flygklubb	2023-04-26	Svar har ännu ej inkommit.
Vindil kraft	2023-05-17	Separat samrådsmöte hölls, se avsnitt 4.2.
Vindenergi Kuling AB	2023-06-29	Vindkraftspark Kuling har avtal med Tekniska verken i Linköping AB, vilket ger Tekniska verken rätt att påkalla avveckling av Kulings verk (tidigast 2028-05-01). Kuling fortsätter enligt befintligt tillstånd tills ett datum för eventuell nedmontering enats om. Om detta uppfylls är Kuling villiga biträda ansökan enligt samrådet. Vindenergi Kuling AB anser att utöka produktion av miljövänlig el är av godo samtidigt som befintliga verk så länge som möjligt kan producera.

4.1 Samrådsmöte med Falkenbergs ornitologiska förening

Samrådsmöte hölls 2023-05-17 på Batterivägen 2 i Falkenberg där representanter från Tekniska verken i Linköping Vind AB, Renewable Sweden (f.d Wind Sweden), Calluna AB och Falkenbergs ornitologiska förening närvarade.

Syftet med samrådsmötet med Falkenbergs Ornitologiska Förening var specifikt om fågellivet i området runt Falkenbergsmotet och eventuella effekter av re-powering.

Möjliga skyddsåtgärder i form av IdentiFlight (en teknik som stänger av verken när känsliga fågelarter närmar sig) diskuterades också på mötet. Tekniska verken i Linköping Vind AB är positiva till tekniken och att göra ett åtagande att använda den, men ser att flera förutsättningar behöver uppfyllas, såsom acceptans av myndigheter och stöd från lokala ornitologer. Falkenbergs ornitologiska förening instämmer att denna teknik låter lovande men känner inte till mycket om den.

Falkenbergs ornitologiska förening är generellt emot vindkraft på platser med höga fågelintressen. Denna plats har höga fågelintressen men också befintlig vindkraft så därav får det anses vara ok. För minnesanteckningar från möte i sin helhet se Bilaga 7. Observera att denna bilaga innehåller skyddsklassad information.

4.2 Samrådsmöte med Vindil Kraft

Samrådsmötet hölls 2023-05-17 på Torebo gård i Falkenberg där representanter från Tekniska verken i Linköping Vind AB, Vindil kraft samt en advokat inom miljö och vatten närvarade.

Syftet med mötet var att samråda med Vindil Kraft specifikt om de förändrade förutsättningar och effekter som kan ske i och med en re-powering av Falkenbergsmotet.

Punkter som togs upp under mötet var garantiavstånd, ekonomiska lösningar, slitage från turbulens samt produktionsberäkningar från Vindil Krafts som pekar på att det kan bli produktionsförluster för deras vindkraftspark Torebo.

Både Tekniska verken i Linköping Vind AB och Vindil Kraft var överens om att gemensamma faktorer måste jobbas emot för att hitta lösningar. För minnesanteckningar från mötet i sin helhet se Bilaga 8.

4.3 Samråd med Försvarsmakten

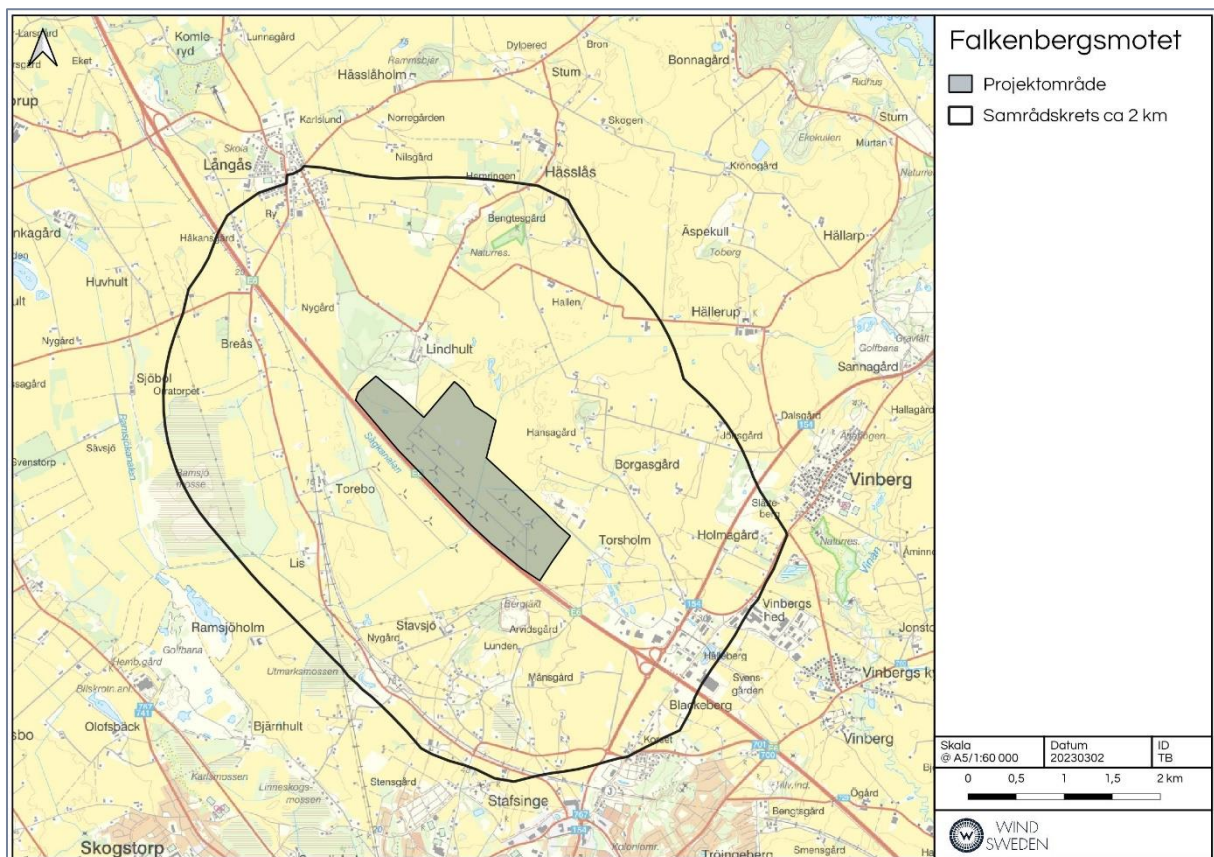
Försvarsmakten har yttrat sig vid två tillfällen, i augusti 2022 och i februari 2024. Vid det första tillfället framförde Försvarsmakten inte någon erinran. Vid det andra tillfället motsatte sig myndigheten föreslagna etablering. Verksamhetsutövaren har noterat att Försvarsmakten till följd av det förändrade säkerhetsläget har ändrat en tidigare positiv inställning i många pågående vindkraftsärenden. Handläggningstiden för samrådförfrågan har också varit lång, vilket inneburit att yttrandet kommit in i mycket sent skede.

Verksamhetsutövaren har försökt initiera en dialog med Försvaret utifrån generationsväxlingsperspektivet, och utifrån det faktum att vindkraftverk redan finns på platsen. Försvaret har dock inte gett någon respons. Istället har verksamhetsutövaren valt att gå vidare med tillståndsansökan, med alternativa yrkanden.

5 ALLMÄNHET OCH SÄRSKILT BERÖRDA

Samråd med allmänhet och särskilt berörda hölls i form av ett öppet hus under våren 2023. Samrådsparterna bjöds in till öppet hus i Björnhults Golfklubb. I detta kapitel redogörs för samrådets genomförande och yttranden.

Inbjudan till samråd skickades ut per brev till alla lagfarna och taxerade ägare av fastigheter samt delägande fastigheter (samfälligheter) inom cirka 2 km från projektområdets kant. Samtliga inbjudningar skickades tillsammans med en papperskopia av samrådsunderlaget. Adressuppgifter hämtades från Lantmäteriets fastighetsregister. Totalt 774 fastighetsägare bjöds in via brev, varav 87 var företag. Utskicket innehöll en inbjudan till *Öppet hus* samt en övergripande information om projektet, samrådsunderlaget samt en hänvisning till projektets hemsida för möjlighet att ladda ned samrådsunderlaget. Fastighetsägarna uppmanades i brevet att informera vidare om samrådet till de som kan anses bli berörda på något vis. Inbjudan återfinns i Bilaga 9.



Figur 1. Samrådsretsen sträckte sig cirka 2 km från vindkraftverken. Fastighetsägare inom denna yta bjöds in till samrådet via brev.

Bolaget annonserade om samrådet i Falkenbergs nyheter och i Hallands nyheter. Dessa tidningar har bolaget identifierat som mest lämplig för att nå som många som möjligt i projektets närområde. Annonser infördes den 21 mars 2023 i Falkenbergs nyheter och 27 mars 2023 i Hallands nyheter. Innehåll och utformning på annonser kan ses i Bilaga 10.

Öppet hus arrangerades i Björnhults Golfklubb den 17 april 2023. Under eftermiddagen och kvällen (mellan 14.00-20.00) var samrådet öppet för besök utan föranmälan. På plats fanns en utställning med

posters, bilder och fotomontage. Representanter från Tekniska verken i Linköping AB och konsulter från Renewable Sweden (dåvarande Wind Sweden) fanns på plats för att svara på frågor, informera samt uppmuntra deltagarna att inkomma med information och synpunkter inför kommande arbete med MKB.

Besökare uppmanades att lämna in synpunkter skriftligt. Efter öppet hus fanns det möjlighet att lämna in skriftliga synpunkter fram till den 8 maj 2023.

En närvarolista fanns i entrén för att registrera hur många besökare som var på plats. 34 besökande noterade sig på listan. Bolagets bedömning är att detta är en rimlig siffra för antalet besökare som faktiskt var på plats. Det fanns möjlighet att fylla i adressuppgifter (frivillig uppgift). De som deltog var både fastighetsägare, närboende, företagare och föreningar/organisationer. Med hänsyn till GDPR presenteras inte deltagarlistan i denna samrådsredogörelse.

5.1 Sammanfattning av inkomna synpunkter

Totalt har sju skriftliga yttranden inkommit från allmänhet och särskilt berörda, varav ett har skrivits under av två personer. Samtliga inkomna synpunkter finns i sin helhet i Bilaga 11 och minnesanteckningar från öppet hus med allmänhet och särskilt berörda återfinns i Bilaga 12. Frågor som handlar om att man önskar samrådsunderlaget hemskickat eller annan kompletterande information som efterfrågats redovisas inte.

Flera av synpunkterna som inkommit handlar om den ekonomiska aspekten, såsom minskat fastighetsvärde eller ersättning. Övriga synpunkter (både muntliga och skriftliga) tar bland annat upp önskemål om att verken placeras på rad, fler platser för fotomontage, synintrycket verken för med sig, påverkan på fåglar samt oro kring hindersbelysning, ljudnivåer och skuggbildning.

5.2 Bolagets bemötande av synpunkter

Synpunkter och frågor har inkommit dels under samrådsmötet, dels i skriftliga yttranden. Huvuddelen av de frågor som ställts i skriftliga yttranden från enskilda behandlas och besvaras i MKB.

De yttranden som inkommit har bidragit till att bolaget uppmärksammas på vad som är av vikt att belysa på aktuell plats. Bolaget har noga tagit del av samtliga yttranden och har i MKB:n arbetat in och belyst det som är relevant för prövningen enligt miljöbalken.

Bolaget konstaterar också att intresset för samrådet varit mycket lågt trots det tätortsnära läget. Detta bedöms ha att göra med det faktum att projektet gäller en generationsväxling och att det sedan lång tid tillbaka finns en vana av vindkraft på platsen.

6 ANPASSNINGAR EFTER SAMRÅDSFÖRFARANDE

Samrådsförfarandet har påverkat projektutvecklingen och MKB-arbetet. Samrådet med länsstyrelse och kommun har i hög grad styrt utredningar, val av platser för fotomontage och vad som belyses i MKB. Det har även påverkat samrådsförfarandet. Det finns enstaka punkter där Bolaget bedömt att länsstyrelsens önskemål varit alltför långtgående i förhållande till behov. Ett sådant exempel är myndighetens önskemål om höststräckande fågelinventering. Beslut togs att inte göra en inventering av höststräckande fåglar efter dialog med fågelkunniga och dessutom erhöles grundläggande information under samrådsmöte med Falkenbergs ornitologiska förening.

Vid samrådet med övriga statliga myndigheter, organisationer samt företag framkom få synpunkter som påverkar parkens utformning. I och med inkomna synpunkter från Trafikverket har verkens möjliga placering flyttats längre från riksväg E6. Minsta avstånd från turbinområde till allmän väg ligger nu på 320 meter.

Vid samrådet med allmänhet och särskilt berörda belystes i hög grad frågor som visuell och ekonomisk påverkan. Samrådet ledde till att fyra nya platser för fotomontage och fotomontage för dessa togs fram.

7 KOMPLETTERANDE SAMRÅD FÖR INFARTSVÄGAR

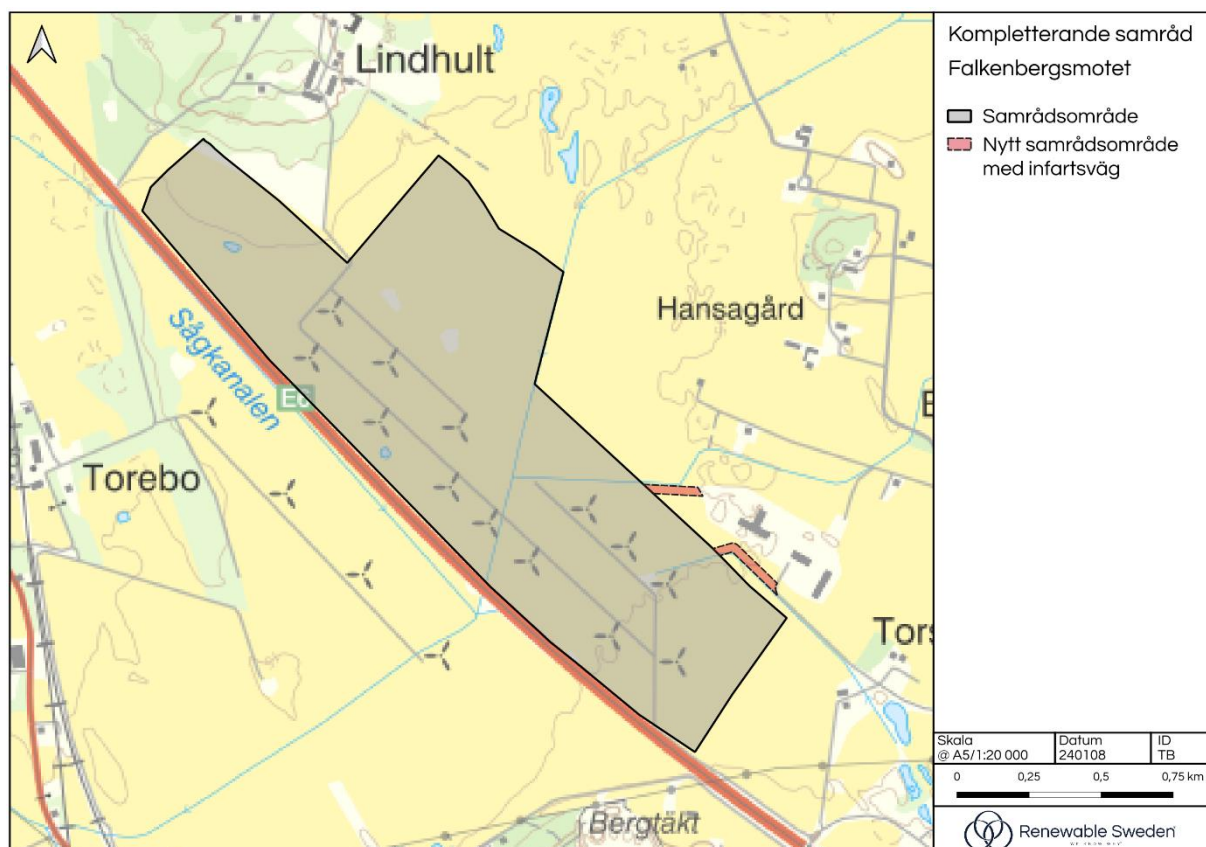
Under arbetet med slutligt verksamhetsområde inför ansökan konstaterades behov av två alternativa infartskorridorer, som delvis ligger utanför tidigare samrådsområde. Samrådet kompletterades därför med anledning av de två tillkomna infartskorridorerna.

Båda korridorerna ligger på mark som delvis utgörs av åkermark samt traktörväg längs med diken. Med anledning av detta presenterades två alternativa vägsträckor inom respektive korridor.

Det kompletterande samrådet genomfördes skriftligt med en begränsad samrådsrets. Brev skickades till fastighetsägare inom ett avstånd på 300 meter kring de föreslagna infartskorridorerna. Även Falkenbergs kommun, länsstyrelsen i Halland och Ramsjö kanalbolag bedömdes påverkas av markarbete och fick inbjudan till skriftligt samråd.

Kartan i Figur 2 visar tidigare samrådsområde och kompletterande samrådsområde med plats för infartsväg.

I Bilaga 13 till detta dokument finns utskicket till berörda för denna komplettering.



Figur 2. Tidigare samrådsområde och kompletterande samråd för infartsvägar.

7.1 Inkomna yttranden kompletterande samråd

Falkenbergs kommun har yttrat sig både genom kommunstyrelseförvaltningen och miljö- och hälso-skyddsförvaltningen. Båda förvaltningarna har framfört att de inte har några synpunkter gällande väg-alternativen.

Länsstyrelsen har avgett sitt yttrande som inte innehåller nya aspekter utöver det tidigare yttrandet, men väljer att återigen belysa frågan om groddjur. Inom planerad vindkraftspark och längs med de alternativa vägsträckningarna finns småvatten i form av bland annat mägergravar och diken. Om åverkan ska göras i, eller i närheten av dessa kan det vara aktuellt med en utredning av förekomst av groddjur samt en bedömning av hur dessa påverkas.

Samtliga yttranden finns samlade i Bilaga 14.

7.2 Bolagets bemötande av synpunkter

Verksamhetsutövaren har genomfört en riktad groddjursinventering för de diken och mägergravar inom och intill verksamhetsområdet. Resultatet av inventeringen, föreslagna skyddsåtgärder och miljö-bedömning återfinns i avsnitt *miljökonsekvenser – övrig fauna* i MKB. Den fullständiga rapporten finns som bilaga 4i till MKB.