

## Vårt datum

2023-11-28

## Vår Referens

TV 2023/1691

Per Johannesson

[per.johannesson@tekniskaverken.se](mailto:per.johannesson@tekniskaverken.se)

013-30 88 60

Klimat- och näringsdepartementet

103 33 Stockholm

[kn.remissvar@regeringskansliet.se](mailto:kn.remissvar@regeringskansliet.se)[sebastian.axelsson@regeringskansliet.se](mailto:sebastian.axelsson@regeringskansliet.se)

## Ert datum/Your date

2023-11-08

## Er referens/Your reference

KN2023/04268

## Remissyttrande avseende nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar och andra ändringar i förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon (KN2023/04268)

Tekniska verken i Linköping AB önskar genom detta remissyttrande lämna synpunkter på promemorian "Nytt statligt stöd vid köp av nya lätta ellastbilar och andra ändringar i förordningen om statligt stöd till vissa miljöfordon".

Tekniska verken är ett regionalt kommunägt energiföretag med omkring 210 000 privat- och företagskunder. Tekniska verken bedriver verksamhet inom bland annat kraftvärme, vattenkraft, vindkraft, biogas, avfallsinsamling, avfallsbehandling, vatten & avlopp, eldistribution och bredband. Under 2022 resulterade vår verksamhet i minskade globala utsläpp av växthusgaser motsvarande 400 000 ton koldioxidekvivalenter.

Tekniska verken avstyrker förslaget om att inte längre ge stöd till biogaslastbilar inom klimat-premien, då vi anser att stöd till bilgaslastbilar främjar övergången till fossilfria bränslen och att det är viktigt att ha andra fossilfria bränslen vid sidan av el för tunga transporter. Tekniska verken står bakom remissvaret från vår branschorganisation Energigas Sverige, och vill särskilt förtydliga nedanstående.

### Biogas främjar övergången till fossilfria bränslen

Tekniska verken med dotterbolaget Svensk Biogas har många kunder inom transportbranschen. Utmärkande för dessa kunder är att de vill främja miljön och använda fossilfria bränslen. De vill använda ett lokalt och cirkulärt producerat drivmedel. När det gäller transporter för dagligvaruhandeln och livsmedelsindustrin är det en extra fördel att bränslet är tillverkat av rester från deras egen verksamheter. Det cirkulära systemet där rötresterna blir till klimatsmart gödsel och som gör att övriga utsläpp av koldioxid minskas, gör det extra intressant för en del av våra kunder. För dem utgör biogaslastbilarna med antingen flytande biogas (LBG) eller komprimerad biogas (CBG) det enda alternativet till diesellastbilar. Det finns en rad olika skäl till det. Att investera i en ellastbil är inte alltid

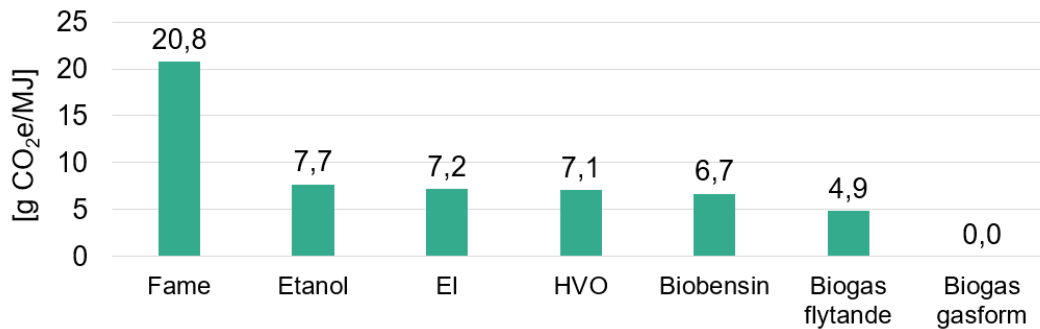
möjligt på grund av bland annat högre inköpskostnad och dyrare lån, även om staten bidrar med investeringsstöd. Alla har inte heller möjlighet att investera i den som skulle krävas. Begränsad räckvidd med ellastbil gör att man inte kan utföra vissa transportuppdrag på el, och segment som har oregelbunden körning är generellt sett svåra att elektrifiera. En del har effektproblematik vid depån, vilket begränsar möjligheten att ladda tunga fordon. Kanske kan effektproblematiken lösas över tid, men det kan ta flera år och det är inte alltid möjligt att vänta så länge.

För våra kunder är biogaslastbilarna ett utmärkt alternativ, givet att totalkostnaden (TCO) inklusive drift ligger i paritet med ett dieselfordon. Det kan finnas en acceptans för ett visst kostnadspåslag, men i dagsläget är det kostnadspåslaget för stort. Kalkylen för biogasalternativet försämras också avsevärt när dieselpriiset sjunker på grund av politiska beslut som minskad reduktionsplikt. För att komma ner i en acceptabel totalkostnad krävs ett investeringsstöd som täcker delar av merkostnaden i investeringen. Då merparten av de biogaslastbilar som idag rullar på vägarna är inköpta med investeringsstöd så kommer TCO-kalkylen att försämras om stödet försvinner. Det krävs också att biogasens skattebefrielse återinförs, vilket Tekniska verken stöttar och driver på för.

Åkerier och andra aktörer har dessutom ofta en uttalad strategi att de ska ha några olika drivlinor för att minimera och sprida sina risker. Eftersom det finns många osäkerhetsfaktorer i omvärlden är det sällan önskvärt att lägga alla ägg i samma korg, varken i ett företagsekonomiskt perspektiv eller ur säkerhetssynpunkt för Sverige.

### **Biogasens klimatnytta är bäst i klassen**

Klimatnyttan av att ställa om till biogasdrivna lastbilar är mycket stor. Innan Skatteverket meddelade att biogasens skattebefrielse inte längre gäller tankade dessa lastbilar nästan uteslutande förnybar och hållbar biogas. Biogasandelen i både gasformig och flytande fordonsgas var uppe i nästan 100 procent under 2022 (95 procent i flytande fordonsgas och 98 procent i gasformig fordonsgas). Biogasens klimatnytta är dessutom bäst i klassen, enligt Energimyndighetens senaste sammanställning från hbk-rapporteringen (Drivmedel 2022):



Under Q1-Q3 2023 stod biogaslastbilarna för 11 procent av nyregistreringarna av tunga lastbilar ( $\geq 16$  ton). Motsvarande siffra för eldrivna lastbilar var 3,7 procent (källa: Mobility Sweden). Det är med andra ord biogaslastbilarna som driver omställningen av de tunga lastbilarna idag.

Tekniska verken och dess dotterbolag Svensk Biogas hoppas att Klimat- och Näringslivsdepartementet kommer att beakta dessa synpunkter. Vi välkomnar frågor på detta remissyttrande.

Med vänlig hälsning

Klas Gustafsson  
Tf VD Tekniska verken i Linköping AB (Publ)