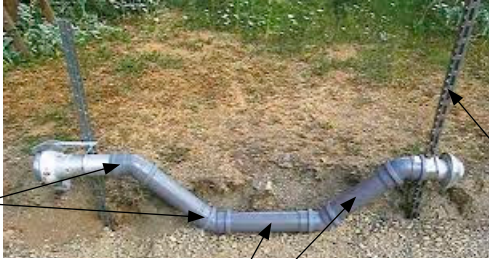


# Förslag på utförande av fast sugledning

**75/45 Böj**  
med 1 eller  
2 muffar.



**75 PP-Rör** i den längd som  
krävs. Röret kan både ligga  
nergrävd eller ovanmark.

**Takjärn** 3 mm gods, 2 meters längd galvaniserat. Dela på mitten och snedkapa. Slå ner järnet i marken så långt att det sitter "bergfast". Om detta inte är möjligt, gräv och gjut fast det med betong. Kapa ned takjärnet till lämplig höjd med bågfil eller vinkelkap efter nedslagning.

Påfrestningarna är mycket stora vid slamsugning eftersom sugslangen kastar när det kommer med luft vid slamsugningen. Om anordningen inte är tillräckligt fastsatt havererar den.

## Mot slamfordon



### Slamsugningskoppling mot slamfordon

Anslutning 75 mm / 3".

Placeras minst ca 25 cm över mark och max 10 meter från slamfordonets uppställningsplats.

### Rundjärns-bygel FZB

M8 x 76,1

M8 bricka och mutter.

## Mot slamanläggning



### Slamsugningskoppling mot slamanläggning

Anslutning 75 mm / 3".

Placeras minsta ca 25 cm över mark och max 1 meter från slamanläggningen.

## Viktigt!

- Den fasta sugledningen får vara max 60 meter lång.
- Nivåskillnad mellan bilens uppställningsplats och botten på slamanläggningen får vara max 6 meter.
- Detta är ett förslag och kan även utföras på annat liknande sätt, exempelvis lös slang med tillhörande slamsugningskopplingar

## Tips!

Vid montage av böjar mot slangkoppling och mot rör ovan mark, använd inget eller minimalt med smörjmedel, så "sätter sig" delarna med en gång och blir stadigare.

### För mer information

Kontakta Peter Hederberg, 013-20 82 04 eller [peter.hederberg@tekniskaverken.se](mailto:peter.hederberg@tekniskaverken.se)